

Vergleich PKW-Abschreibung nach altem und neuem Recht

Sachverhalt:

- E-PKW im Betriebsvermögen
- Anschaffung am **01.08.2025**
- Anschaffungskosten: **60.000 EUR**
- Nutzungsdauer: **6 Jahre**

Normale lineare Abschreibung (§ 7 Abs. 1 EStG)	NEU: Arithmetisch-degressive Abschreibung (§ 7 Abs. 2a EStG)
Jahresbeitrag der Abschreibung: 1/6 von 60.000 EUR = 10.000 EUR p.a.	Abschreibung nach festen Sätzen von den Anschaffungskosten: 75%, 10%, 5%, 5%, 3%, 2%
1. Jahr: Abschreibung pro rata temporis , d.h. bei Anschaffung am 01.08.2025 sind 5/12 des Jahresbetrags anzusetzen, also 4.166,67 EUR	1. Jahr: Keine zeitanteilige Kürzung der Abschreibung im Anschaffungsjahr! d.h. bei Anschaffung am 01.08.2025 bleibt es beim Jahresbetrag von 75% der Anschaffungskosten, also 45.000,00 EUR

	Lineare Abschreibung		Arithmetisch-degressive Abschreibung		Differenz Abschreibung p.a.
	Abschreibung p.a.	Buchwert Jahresende	Abschreibung p.a.	Buchwert Jahresende	
2025	4.166,67 EUR	55.833,33 EUR	45.000,00 EUR	15.000,00 EUR	+40.833,33 EUR
2026	10.000,00 EUR	45.833,33 EUR	6.000,00 EUR	9.000,00 EUR	-4.000,00 EUR
2027	10.000,00 EUR	35.833,33 EUR	3.000,00 EUR	6.000,00 EUR	-7.000,00 EUR
2028	10.000,00 EUR	25.833,33 EUR	3.000,00 EUR	3.000,00 EUR	-7.000,00 EUR
2029	10.000,00 EUR	15.833,33 EUR	1.800,00 EUR	1.200,00 EUR	- 8.200,00 EUR
2030	10.000,00 EUR	5.833,33 EUR	1.200,00 EUR	0,00 EUR	- 8.800,00 EUR
2031	5.833,33 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR	0,00 EUR	- 5.833,33 EUR
Summe	60.000,00 EUR		60.000,00 EUR		0,00 EUR

Fazit:

Im **1. Jahr** ist die **Abschreibung mit 40.833,33 EUR höher** als bei einer linearen Abschreibung und somit möglicherweise ein **echter „Investitionsbooster“**, **sofern** die Abschreibungen sich **tatsächlich steuermindernd auswirken** (und nicht lediglich Verlustvorträge erhöht werden).